

## D E C Y Z J A

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) dalej „ustawa ooś” w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) dalej „k.p.a.” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 października 2023 r. Gminy Siemiatycze z siedzibą przy ul. Tadeusza Kościuszki 88, 17-300 Siemiatycze w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze” oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

**Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze”**

### U z a s a d n i e n i e

W dniu 4 października 2023 r. wpłynął do siedziby tutejszego Urzędu wniosek Gminy Siemiatycze w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze”.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja:

- działki istniejącego pasa drogowego, obręb Anusin: 34; 410/3; 452/8; 452/34; 411/6; 452/32; 452/57; 452/53; 452/29; 452/43; 452/14; 452/42; 452/55; 411/5; 452/38; 452/39; 411/4;
- działki stanowiące własność Gminy Siemiatycze, przeznaczone w całości pod projektowany pas drogowy, obręb Anusin: 544/44;
- działki do podziału lub przejęcia w całości pod projektowany pas drogowy w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162), obręb Anusin:
  - do podziału: 10/9; 12/2; 12/3; 12/4; 13/5; 14; 15/1; 15/2; 16/3; 16/4; 16/5; 17/1; 18/11; 18/31; 18/34; 18/35; 19/4; 27/2; 28/13; 28/14; 28/15; 29/10; 29/12; 29/13; 30/1; 30/2; 30/4; 30/5; 31/1; 31/2; 31/3; 32/1; 32/2; 32/3; 33/2; 33/3; 33/6; 33/7; 452/10; 452/30; 452/33; 452/36; 452/37; 452/54; 452/56; 452/58;
  - do przejęcia w całości: 452/11; 11/2.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Siemiatycze.

Wniosek był kompletny, zawierał wszystkie wymagane dane, w związku z powyższym zasadne stało się jego rozpatrzenie.

Po analizie dołączonej do wniosku dokumentacji tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia



ustalono, że planowane zamierzenie inwestycyjne należy do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 wyżej wymienionego rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, powyższe przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, iż ilość stron przekracza 10 osób, w postępowaniu ma zastosowanie art. 49 k.p.a. oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, tj. strony są zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach podjętych przez Wójta Gminy Siemiatycze poprzez publiczne ogłoszenie na tablicy ogłoszeń oraz udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Siemiatycze.

Po wyznaczeniu stron postępowania w dniu 11 października 2023 r. Wójt Gminy Siemiatycze poprzez zawiadomienie – obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Treść powyższego zawiadomienia – obwieszczenia została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Siemiatycze oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 20 października 2023 r. znak: WOOS.4220.455.2023.JC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 24 października 2023 r. (data wpływu: 25 października 2023 r.) znak: NZ.7040.37.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach wydał opinię nr 41.NZ.2023, zgodnie z którą dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 30 października 2023 r. (data wpływu: 6 listopada 2023 r.) znak: LU.ZZŚ.2.4901.341.2023.MAO Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim wydał opinię, zgodnie z którą brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze w powiecie siemiatyckim, w województwie podlaskim.



Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki drogi w tym odcinek I długości około 640,00 m oraz odcinek II długości około 1345,00 m. Łączna długość drogi do rozbudowy wynosi około 1985,00 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo, o luźnej zabudowie oraz miejscowo wzdłuż terenów leśnych. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi około 2,5 ha. Obecnie droga posiada przekrój trasowy jednojezdniowy z nawierzchnią żwirową o szerokości 4,00 m – 5,00 m, która jest w złym stanie technicznym. W wyniku realizacji projektu obecne wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie.

Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- $V_p = 40$ ;
- obciążenie ruchem: na odcinku I – KR3, na odcinku II – KR1;
- długość projektowanych odcinków drogi: odc. I – około 640,00 m, odc. II – około 1345,00 m (łącznie około 1985,00 m);
- odcinek I – odcinek półuliczny, odcinek II – odcinek trasowy;
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej: odc. I – 6,00 m, odc. II – 5,50 m;
- szerokość chodnika z kostki brukowej betonowej: 2,00 m po lewej stronie drogi na odc. I;
- szerokość pobocza z mieszanki niezwiązanej 0-31,50 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm: odc. I – 1,50 m po prawej stronie drogi, odc. II – 1,00 m po obu stronach drogi.

Inwestycja wymaga wycinki około 13 sztuk drzew kolidujących z inwestycją. Wśród drzew do wycinki nie ma drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Do wycinki przewidzianych jest również około 0,12 ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% – 30% powierzchni oraz podcięcie nawisających konarów drzew. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie rozbudowy wykorzystanie takich materiałów jak: kruszywo łamane, kruszywo naturalne, destrukty betonowy, piasek, cement; prefabrykaty betonowe itp. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo napędowe w ilościach przewidzianych dla danego sprzętu. Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie m.in. następujących surowców, materiałów, paliw w szacunkowych ilościach:

- woda ~ 700,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywo naturalne ~ 7 000,00 ton,
- tłuczeń ~ 7000,00 m<sup>3</sup>,

- piasek ~ 5 000,00 m<sup>3</sup>,
- cement ~ 18,00 ton,
- beton cementowy ~ 50,00 m<sup>3</sup>,
- paliwa ~ 20 000,00 litrów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji:

- Emisja ścieków: nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten będzie związany jedynie z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych w ilości około 700,00 m<sup>3</sup>;
- Emisja wód opadowych: nie przewiduje się trwałych zmian poziomu wód gruntowych spowodowanych odwodnieniem wykopu. Wody opadowe odprowadzane będą we własnym zakresie, w obrębie inwestycji;
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego: przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji przede wszystkim w postaci spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji. W fazie budowy będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
- Emisja hałasu: będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku. emisja odpadów: głównym źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą odpady związane z: przygotowaniem terenu, wycinką kolidujących drzew i krzaków, rozebraniem nawierzchni bitumicznej na rozjazdach z drogi powiatowej, budową i likwidacją zaplecza budowy.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji inwestycji:

- Emisja wód opadowych: źródłami zanieczyszczeń będą spływy powierzchniowe pochodzące z ich nawierzchni. Głównymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji obiektu będą: gazy spalinowe, produkty ścierania opon i zużytych elementów pojazdów, płyny eksploatacyjne z pojazdów, środki stosowane do zimowego utrzymania drogi;
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego: w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się analizowanym odcinkiem drogi;
- Emisja hałasu: oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny będzie oddziaływaniem ciągłym spowodowanym ruchem pojazdów. Dopuszczalne poziomy hałasu (65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy) nie zostaną przekroczone;
- Emisja odpadów: ewentualne odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

#### **e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu



go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:**

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. Odpady stałe typu zużytego kruszywa łamanego, żwiru, piasku powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w procesie recyklingu do innych robót budowlanych. Odpady z gruzu należy przekazać na odpowiednie wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powstałe przy karczowaniu kolidujących drzew i krzaków należy zrębkować na miejscu lub przekazać na kompostownię. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego poprzez specjalne firmy, bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. W czasie rozbudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie bazy wykonawcy robót. Ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Planowane przedsięwzięcie w proponowanym zakresie nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

**II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich lub leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1336). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości do 1,0 km od planowanej inwestycji ciek wodny nie występuje. Przedsięwzięcie objęte opracowaniem nie koliduje z ciekami wodnymi.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, w związku z czym nie będzie bezpośrednio blokowała możliwości migracji zwierząt zarówno lokalnie, jak i ponadlokalnie.



**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Na terenie objętym inwestycją nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**  
Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze gminy Siemiatycze, powiat siemiatycki, województwo podlaskie. Liczba ludności w gminie wiejskiej Siemiatycze za rok 2022 wynosi 5950.

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”, kod: RW20001226714759, typ: RwN – wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiotra) oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL; bromowane difenyletery(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, które polega na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r., substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono



jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

**III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że inwestycja przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i proponowanym zakresie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Z uwagi na charakter inwestycji i jej odległość od najbliższej granicy państwa nie zachodzi potrzeba przeprowadzania postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Teren, na którym położone są objęte opracowaniem odcinki drogi gminnej uzbrojony jest w podziemną i napowietrzną sieć energetyczną oraz podziemną sieć telekomunikacyjną. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia dokona przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

W trakcie realizacji prac drogowych wystąpi hałas, wibracje oraz emisja spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i lokalny oraz będą zmieniały się w zależności od miejsca prowadzonych robót.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko. W trakcie realizacji inwestycji spełnione będą następujące warunki w zakresie ochrony środowiska oraz infrastruktury technicznej i komunalnej:

- wykonanie zaplecza budowy poza bezpośrednim otoczeniem zabudowy mieszkaniowej;
- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>;
- korzystanie z sprawnych maszyn i urządzeń w należyтым stanie technicznym;
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszać się tylko w obrębie drogi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- prowadzenie selektywnej zbiórki odpadów a następnie gromadzenie ich w wyznaczonym miejscu w obrębie pasa drogowego;
- wyposażenie ewentualnego zaplecza budowy w sanitariaty;
- usuwanie odpadów powstałych w trakcie prowadzenia prac przez podmioty uprawnione do wykonywania tego typu prac;
- zraszanie nawierzchni wodą w okresach bezdeszczowych w celu eliminacji unoszenia się kurzu;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni przez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych;
- zabezpieczenie transportowanych pojazdami materiałów sypkich przez przykrycie ich plandekami;
- prowadzenie wycinki kolidujących drzew i krzaków poza okresem lęgowym tj. od 1 września do 28/29 lutego z dopuszczeniem jej realizacji w okresach 1-31 sierpnia i 1-15 marca, wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Przebudowa drogi nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich a realizacja przedsięwzięcia zapewni poprawę stanu nawierzchni, zwiększy przepustowość drogi oraz płynność ruchu, odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne co pozwoli uzyskać płynność niwelety i możliwość odprowadzenia wód opadowych, spowoduje ograniczenie natężenia hałasu i zapylenia oraz podniesie komfort jazdy przejeżdżających pojazdów.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Wobec tego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 k.p.a., organ prowadzący postępowanie w dniu 9 listopada 2023 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem poinformował o zakończeniu postępowania administracyjnego, zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej oraz poinformował strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowego przedsięwzięcia i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. Treść obwieszczenia została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej,



na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Siemiatycze oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Siemiatycze w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja traci ważność po upływie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli inwestycja realizowana jest etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. WÓJTA  
mgr Teresa Karólczuk  
ZASTĘPCA WÓJTA

#### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Siemiatycze, ul. Tadeusza Kościuszki 88, 17-300 Siemiatycze
2. Pozostałe strony postępowania (powyżej 10 stron) – zgodnie z odrębnym obwieszczeniem
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach, ul. Tadeusza Kościuszki 35, 17-300 Siemiatycze







## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### *„Rozbudowa drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze”*

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 165511B w miejscowości Anusin na terenie gminy Siemiatycze w powiecie siemiatyckim, w województwie podlaskim. Droga gminna Nr 165511B projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych, działek budowlanych oraz miejscowo użytków leśnych w obrębie miejscowości Anusin.

Stan istniejący drogi:

- przekrój trasowy jednojezdniowy;
- nawierzchnia żwirowa o szerokości śr. 4,00 m – 5,00 m;
- klasa techniczna drogi – L.

Aktualnie droga jest w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej oraz skarpy. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny biologicznie czynne przyległe do drogi. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna. Szerokość pasa drogowego wynosi w stanie istniejącym 5,00 m – 8,00 m.

Budowa drogi gminnej realizowana będzie w następującym zakresie:

- roboty ziemne;
- wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie przepustów pod drogą i pod zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego;
- wykonanie rowów przydrożnych;
- wykonanie umocnienia części skarp płytami betonowymi ażurowymi;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustów brukowcem z kamienia narzutowego lub łamanego;
- budowa kanału technologicznego wraz ze studniami – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego;
- przebudowa sieci energetycznej wraz z budową oświetlenia ulicznego – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego;
- odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wody do projektowanych rowów przydrożnych.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyładowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp. Dla potrzeb inwestycji konieczne będzie zastosowanie ww. maszyn i urządzeń w ilości od jednej do kilku sztuk (każdego z urządzeń).

Z up. WÓJTA  
mgr Teresa Karolczuk  
ZASTĘPCA WÓJTA



